

KOTLÁŘSKÁ 11 - PD PRO VYBUDOVÁNÍ VÝTAHŮ V DOMECH

Kotlářská 262/11, Brno-Veverčí, 602 00 Brno

Příloha č. 1

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Objednatel:	Statutární město Brno, městská část Brno-střed Dominikánská 264/2, 601 69 Brno
Generální projektant:	MENHIR projekt, s.r.o. Ing. Vít Ševčík – autor. ing. v PS Horní 32, 639 00 Brno
Hlavní inženýr projektu: Vypracoval:	Ing. Vít Ševčík Ing. Pavla Mocová
Zakázkové číslo:	16_17-02

Brno, srpen 2016

Obsah:

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
----------------------------------	----------

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Obecná charakteristika

Na základě požadavku byla vypracována projektová dokumentace nového lanového výtahu typu **TSOV 250/1,0** určeného pro dopravu osob.

Technické řešení tohoto výtahu je zpracováno s ohledem na bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů, dané aktuální normou ČSN EN 81-1+A3 .

2. Popis technických parametrů výtahu

a/ technické parametry výtahu :

- Nosnost 250 kg (2 osoby)
- Jmenovitá rychlost 1,0 m/s

b/ bezpečnostní komponenty výtahu :

- Šachetní dveře - šachetní dveře ruční 700 x 2000 mm
- Zachycovače - výtah je vybaven rámem včetně obousměrných kluzných zachycovačů
- Ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti
- Nárazníky
- Bezpečnostní obvod s elektronickými prvky
- Výtahový stroj, brzda, třecí kotouč –
- Nosné prostředky – ocelová lana průměr 6 mm

c/ ostatní části výtahu :

- Rozvaděč, hlavní vypínač, koncový vypínač – kompletní elektroinstalace výtahu
- Klec – nová výtahová klec neprůchozí celokovová s automatickými dveřmi BUS světlych rozměrů 700 x 2000 mm
- Vyvažovací závaží – závaží, sestavené z rámu z ocelových profilů U, včetně krytu v prohlubni
-

3. Základní parametry výtahu

Druh výtahu :	Osobní lanový výtah
Typ výtahu.....	TSOV 250/1,0
Třída výtahu :.....	I
Nosnost.....	Q = 250 kg
Jmenovitá rychlost.....	v = 1,0 ms⁻¹
Řízení :.....	sběrné dolů
Počet stanic :.....	6
Počet nástupišť :.....	6
Klec :	neprůchozí
Počet osob :.....	2 osoby
Zdvih výtahu :.....	xxx m
Napájecí soustava :.....	3 + PE+N, 400/230V, 50 Hz

4. Klasifikace projektu

Projekt je zpracován pro provedení osobního výtahu dle EN 81-1+A3. Výtah bude umístěn v nové ocelové prosklené šachtě výtahu. Projekt respektuje požadavky nařízení vlády č.27/2003 Sb. zpracované v ČSN EN 81-1+A3.

5. Technický popis výtahu

Výtah je určen ke svislé dopravě osob do celkové max. hmotnosti 250kg (max. počet osob 2). Dokumentace výtahu bude předložena k posouzení autorizované osobě v rozsahu přílohy C normy ČSN EN 81-1+A3.

Po ukončení montáže bude provedeno posouzení shody výtahu dle zákona č. 22/1997 Sb. ve znění zákona č. 277/2003 Sb. za přítomnosti zástupce autorizované osoby. Na základě certifikátu od AO vystaví dodavatel výtahu prohlášení o shodě.

Výťahová šachta

Výťahovou šachtu tvoří vlastní pracovní prostor výtahu spolu s nutnými bezpečnostními prostory. Šachta má vnější tvar osmiúhelníkový vepsaný do kružnice o průměru 1400mm.

V prohlubni bude instalována zásuvka 230 V pro připojení ručního el. nářadí a Stop tlačítko.. Prohlubeň výťahové šachty musí být izolována proti vniknutí spodní vody.

V šachtě musí být stabilní osvětlení o intenzitě min. 50 lx. Osvětlovací tělesa budou umístěna max. 500 mm od dna a stropu šachty. Osvětlení bude ovládáno dvěma spínači, jeden bude umístěn v prohlubni, druhý ve strojovně.

V čelní stěně šachty jsou ukotveny šachetní ruční dveře.

Ve výťahové šachtě nesmí být umístěno žádné zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu.

Výťahová klec

Konstrukce klece se skládá ze dvou hlavních částí, nosného rámu a kabiny pro dopravované osoby.

Rám je tvořen nosníky se z svislými táhly a nosníky rámu podlahy. Pomocí vodicích čelistí je rám a s ním i vlastní kabina vedena ocelovými vodičky v šachtě výtahu. Proti pádu i proti rychlému pohybu vzhůru je klec jištěna obousměrnými zachycovači, vybavenými omezovačem rychlosti.

Kabina je neprůchozí, ocelová o rozměrech 800 x 700 x 2130. Její prostor je ohrazen stropem, podlahou a ocelovými stěnami. Uvnitř kabiny je umístěna ovladačová kombinace. Kabina je vybavena automatickými kabinovými dveřmi 700x2000mm.

Vyvažovací závaží

Hlavními částmi vyvažovacího závaží jsou ocelové nosníky spojené U profily. Pro dosažení potřebné hmotnosti je závaží vyplněno ocelovými sochory. Závaží je vedeno v šachtě ocelovými vodičky pomocí vodicích čelistí.

Ohrazení spodní části dráhy závaží bude provedeno plechovou přepážkou do výšky 2,5 m od dna prohlubně viz. čl. 5.6.1 ČSN EN 81-1+A3

Šachetní dveře

Jsou použity šachetní ruční dveře 700x2000mm. Montáž musí být provedena důsledně dle návodu výrobce.

Elektroinstalace

Všechny obvody musí být provedeny dle dodaných schémat. Instalace je vedena vodiči v instalačních žlábech v přední části šachty.

6. Řízení výtahu

Pro ovládání výtahu slouží řízení jednoduché mikroprocesorové. Pro přivolání výtahu budou v zárubních šachetních dveří osazeny ovladačové kombinace pro přivolání klece. V kleci je umístěna ovladačová kombinace pro volbu stanic, nouzové osvětlení, nouzová signalizace, dorozumívací zařízení na stálou vyprošťovací službu.